

**SERVIZIO DI MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DEL COMPLESSO
AUTOSTRADALE**

ALLEGATO 1

**ELENCO PREZZI DEI SERVIZI A CORPO DI SFALCIO
BANCHINE**

SECONDO TRONCO MILANO

LOTTO 2

A4 Torino – Trieste: tratto Milano – Brescia ovest, dal Km 125+000 al Km 217+714;

A8 Milano – laghi: dal km 0+000 al Km 8+100;

A52 tangenziale nord fiero: dal Km 18+730 al Km 21+610;

Raccordo R37: dal Km 3+300 al Km 4+600;

Raccordo SC1: dal Km 0+000 al Km 0+900;

Raccordo R20: dal Km 0+000 al Km 0+500.

Indice

CAPO III - SERVIZI A CORPO	3
SERVIZIO DI SFALCIO BANCHINE LATERALI.....	3

LOTTO 2 - AUTOSTRADE A4 MILANO-BRESCIA

A4 Torino – Trieste: tratto Milano – Brescia ovest, dal Km 125+000 al Km 217+714;

A8 Milano – laghi: dal km 0+000 al Km 8+100;

A52 tangenziale nord fiera: dal Km 18+730 al Km 21+610;

Raccordo R37: dal Km 3+300 al Km 4+600;

Raccordo SC1: dal Km 0+000 al Km 0+900;

Raccordo R20: dal Km 0+000 al Km 0+500.

CAPO III - SERVIZI A CORPO

SERVIZIO DI SFALCIO BANCHINE LATERALI INCLUSA RACCOLTA E SMALTIMENTO RIFIUTI

N° Prest.

X.004 – Servizio di **sfalcio erbe sulle banchine laterali, compreso sulla sommità dei muri con altezza fino a 2m e oltre cunetone/cunetta alla francese posti a quota strada, della tratta e/o delle aree interne ai rami di svincolo**, protette da ogni tipo di sicurvia, oppure munite di soli delineatori stradali, da eseguire nelle tratte autostradali di competenza della Direzione di Tronco. Il prezzo comprende e compensa:

- il taglio della vegetazione infestante e indesiderata con altezza fino a 1,0 metri;
- l'eliminazione della vegetazione radicata lungo il ciglio pavimentato della banchina;
- l'onere del taglio delle erbe attorno ai segnalimite, ai montanti del sicurvia, alle canalette ecc.,
- la triturazione e lo stendimento uniforme del materiale di risulta su tutta la superficie di intervento.;
- la pulizia del piano viabile tramite soffiatore;

Tutto cio' da eseguire tutte le volte che si renderà necessario al fine di mantenere lo sviluppo delle erbe costantemente inferiore a 30 cm di altezza, per ogni anno di validità del contratto.

Centro Esercizio MI 2:

- ogni anno €. 12.280,00
(diconsi euro dodicimiladuecentottanta e 00/100)

Centro Esercizio MI 5:

- ogni anno € 30.208,00
(diconsi euro trentamiladuecentootto e 00/100)

X.047 – Compenso fisso per la raccolta di tutti i rifiuti presenti nell'area
soggetto a sfalcio delle banchine laterali, compreso, il trasporto
e lo smaltimento in discarica degli stessi:

Centro Esercizio MI 2:

- ogni anno € 14.650,00
(diconsi euro quattordicimilaseicentocinquanta e 00/100)

Centro Esercizio MI 5:

- ogni anno € 38.526,00
(diconsi euro trentottomilacinquecentoventisei e 00/100)

N° Prest.

VA.039 – Oneri di sicurezza relativi al servizio di sfalcio delle banchine laterali come da Art. **X.004**. Il prezzo comprende e compensa:

a. **su tratte con corsia di emergenza di larghezza standard:**

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di protezione;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

b. **su tratte prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente** a contenere l'ingombro trasversale dei mezzo operativi:

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 ql opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato;
- n.1 autocarro con massa complessiva a 120 ql dotato di carrello Fig. II 401;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

Come previsto nel *"Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia"* (Ed. Giugno 2017) nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 ql e fino al limite minimo di 35 ql. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla Fig. 13 del Disciplinare.

c. **su Svincolo:**

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 uomo a terra con bandierina;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

Tutti gli autocarri devono essere dotati di set di lampade a led attive lungo il fianco esposto al traffico.

Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del “*Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l’Italia*” (Ed. Giugno 2017).

Il prezzo comprende e compensa anche i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti.

Centro Esercizio MI 2:

- ogni anno	€.	20.144,00
(diconsi euro ventimilacentoquarantaquattro e 00/100)		

Centro Esercizio MI 5:

- ogni anno	€.	48.898,00
(diconsi euro quarantottomilaottocentonovantotto e 00/100)		